



2

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE DOS HERMANAS

MOCIÓN RELATIVA AL DESDOBLAMIENTO DE LA A-4 Y DE LA LIBERALIZACIÓN DEFINITIVA DEL PEAJE DE LA AP-4

28 de octubre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 4 de julio, volvimos a ser testigos de una de las peores noticias a las que podamos enfrentarnos en cualquier momento. Nuevamente la carretera A4 (antigua N-IV) volvió a cobrarse varias vidas en un peaje, éste sí, que se convierte en inadmisible, inasumible y de difícil justificación, toda vez que nos encontramos a menos de una década de cubrir el primer cuarto del siglo XXI. En esta ocasión han sido las vidas de tres jóvenes – Además de los heridos de distinta consideración-. Tres nuevas muertes que vienen a sumarse al goteo incesante que ha convertido a esta vía en la que ostente el dudoso galardón de ser la carretera con el mayor número de víctimas mortales de toda España —más de un centenar en lo que va de siglo-, hecho éste sólo explicable por el mantenimiento del tramo comprendido entre Dos Hermanas y el Aeropuerto de Jerez, aún hoy sin desdoblar.

En relación al proyecto de desdoble de la autovía A4, el Gobierno de España elaboró el Estudio Previo para el tramo Los Palacios-Jerez de la Frontera. En dicho estudio se proponían varias alternativas, resultando la opción defendida por el Ayuntamiento de Lebrija, la elegida definitivamente, entre otros motivos, por resultar la más interesante para conseguir un desarrollo vertebrador de los pueblos afectados por su trazado.

Una vez superados los escollos judiciales planteados por algunos municipios afectados, aunque lentamente, se han ido dando pasos importantes para que, finalmente, este necesario y deseado proyecto pueda llegar a ser una realidad. O al menos, eso pensamos al ver comenzar las obras de desdoble del tramos Dos Hermanas – Los Palacios, el cual, además de estar ejecutándose a un ritmo a todas luces inadecuada –encontrándose prácticamente paralizadas en estos momentos- se presenta insuficiente para solventar de una vez por todas esta dramática e injusta situación a la que nos vemos abocados cientos de miles de ciudadanos y ciudadanas, no sólo del Bajo Guadalquivir, sino de todos aquellos que usan esta importante vía de comunicación que une dos de las mayores grandes ciudades de España: Sevilla y Jerez de la Frontera. Los más de 8 millones de desplazamientos que esta carretera asume cada año sólo cuentan con una única alternativa, la AP-4 autopista cuyo peaje se encuentra liberalizado en su tramo Jerez-Cádiz, pero que sigue manteniendo un peaje de 7,40 euros (ida y vuelta) para evitar una carretera de las características antes descritas, como es la actual A4, penalizando principalmente esta situación a los vecinos de las localidades de El Cuervo, Las Cabezas de San Juan, Lebrija, Los Palacios y Villafranca y Jerez de la Frontera.

Desde este grupo municipal somos conscientes de la situación económica que vive el país. Somos capaces de entender las limitaciones presupuestarias que pueden afectar temporalmente a los plazos de ejecución de las grandes obras de infraestructura previstas, incluidos los proyectos que, como el desdoble de la A4, nos afectan directamente.

Pero ser comprensivos no significa ser pasivos ni asumir como si nada ocurriera el incesante goteo de muertes que mes tras mes arroja la antes denominada carretera Nacional IV. Son muchas las palabras y titulares de prensa que hasta hoy hemos oido y visto en torno el desdoble de la A4 así como a la no renovación de la concesión de la AP-4 a su próximo vencimiento previsto, en principio, para el año 2019. A estas alturas creemos que ha llegado el momento de que las distintas administraciones alcancen compromisos precisos y vinculantes que, establecidos y calendarizados, permitan a todos los pueblos del Bajo Guadalquivir conocer de una vez por todas los planteles y plazos que se contemplan para desdoblar completamente a la A4 así como para liberalizar definitivamente la AP-4.

Por todo lo anteriormente expuesto, el Pleno del Ayuntamiento de Dos Hermanas, con el apoyo de los Grupos Municipales abajo firmantes, aprueba la siguiente moción:

MOCIÓN

1. Instar al Gobierno de España a adquirir compromisos concretos para la ejecución del proyecto de desdoblamiento de la autovía A4 en el tramo Los Palacios-Jerez de la Frontera
2. Instar al Gobierno de España abrir negociaciones con la concesionaria de la autopista AP-4 para anticipar la liberalización definitiva de la AP-4 en el tramo Dos Hermanas-Jerez de la Frontera.
3. Instar al Gobierno de España a acelerar las obras de desdoblamiento de la carretera A4 en su tramo Dos Hermanas-Los Palacios, así como iniciar las actuaciones necesarias para la inclusión en los próximos Presupuestos Generales de cantidades suficientes para el tramo Los Palacios-Jerez de la Frontera.
4. El Ayuntamiento de Dos Hermanas apoya las acciones derivadas del grupo de trabajo constituido el pasado 29 de septiembre.
5. Dar traslado de la Moción a todos los ayuntamientos y diputaciones afectados y al Ministerio de Fomento del Gobierno de España.

GRUPO SOCIALISTA

Fdo. Juan José Muñoz Martínez



Fco. GARCÍA PAREJO
PORTAVOZ IULV-CA



Fdo. LUCA GARCÍA HERNÁNDEZ.
PORTAVOZ ADJUNTO SSPDH.